

MAIBOCK



5. / 6. MAI 2018

- SPORTLICHE MITTELSTRECKE
- UP & DOWNS
- WERTUNG NACH ORC UND YARDSTICK

PROGRAMM

FREITAG, 04.05.2018

19.00 UHR

WELCOME-BEER FOR FREE IN DER „MARINA“
FÜR ALLE REGATTATEILNEHMER
SEGELANWEISUNG / GRUPPENEINTEILUNG

SAMSTAG, 05.05.2018

11.00 UHR

1. START

18.00 UHR
„MARINA“

TRADITIONELLER MAIBOCK-ANSTICH
GEMEINSAMES ESSEN („MAIBOCK-KARTE“)
TAGESPREISVERLEIHUNG

SONNTAG, 06.05.2018

11.00 UHR

1. START

14.00 UHR

LETZTE STARTMÖGLICHKEIT

ANMELDUNG UND WEITERE INFO'S AUF WWW.MANAGE2SAIL.COM
GASTLIEGEPLÄTZE: HAFENMEISTER LYC • 0176 / 98 63 92 00



Ausschreibung Ostsee-Cup Maibock-Regatta

05./06.Mai.2018



- Veranstalter:** Lübecker Yacht-Club e.V.
Roeckstraße 54, D - 23568 Lübeck
Telefon 0451 – 33839; Telefax 0451 - 32578
E-Mail Kontakt: lyc@lyc.de
Internet: www.lyc.de/maibock
- Wettfahrtleitung:** Gesamtleitung: Jens Kath LYC
Wettfahrtleitung: Jens Kath LYC
Co-Wettfahrtleitung: Dieter Schorling LYC
Scoring: Mandy Möller
Jury-Obmann: Niclas Kath LYC
- Zeitplan:** Sonnabend, 05. Mai 2018, 1. Möglicher Start 11:00 Uhr
Sonntag, 06. Mai 2018, 1. Möglicher Start 11:00 Uhr
Das Skipper's Meeting findet am 06. Mai 2017 um 8:30 Uhr vor dem Regattabüro statt
- Bootsklassen / Wertungsgruppen:**
- | | | |
|-----------------------|------------------|----------------------------|
| ORC 1/2 | CDL >=9.801 | (Ostsee - Cup Gruppen V) |
| ORC 3 | CDL 9.80 – 8.106 | (Ostsee - Cup Gruppen IV) |
| Yardstick 90 – 102 | | (Ostsee - Cup Gruppen II) |
| Yardstick 103 - | | (Ostsee - Cup Gruppen III) |
- ORC 4 Yachten können gemäß der Ostsee-Cup Ausschreibung nur mit ihrem Yardstickwert in der demensprechenden Ostsee-Cup Gruppe starten. Ab drei gemeldeten Schiffen mit ORC 4 Meßbrief werden wir eine ORC 4 Wertung außerhalb des Ostsee-Cups parallel werten.
- CDLWerte: ORC 1: ≥ 11.601 m; ORC 2: 11.600 m–9.801 m; ORC 3: 9.,800 m–8.106 m; ORC 4 ≤ 8.105
- Wettfahrtformat / Wettfahrtanzahl:** Es sind maximal vier Wettfahrten für alle Klassen vorgesehen.
Je nach Wetterlage sind folgende Wettfahrten geplant:
05.05.2018: eine Kurzstrecken Wettfahrt über ca.20NM (Kursformat siehe Segelanweisung) oder UP &Down Wettfahrten
06.05.2018: eine Kurzstrecken Wettfahrt über ca.20NM (Kursformat siehe Segelanweisung) oder UP &Down Wettfahrten.
Es sind maximal drei Wettfahrt pro Tag vorgesehen.
- Revier:** Lübecker Bucht / Neustädter Bucht
- Meldestelle:** Lübecker Yacht-Club e.V.
Roeckstraße 54, D - 23568 Lübeck
Telefon 0451 – 33839; Telefax 0451 - 32578
E-Mail Kontakt: lyc@lyc.de
oder (bevorzugt) via www.manage2sail.de
- Meldeschluss:** 30. April 2017
- Meldegeld:** 50,-- € für Schiffe unter 8 m Länge
60,-- € für Schiffe 8 m bis 10 m Länge
70,-- € für Schiffe über 10 m Länge
zu zahlen mit der Onlinemeldung



Ausschreibung Ostsee-Cup Maibock-Regatta

05./06.Mai.2018



- Nachmeldungen:** Eine Nachmeldung ist bis zum 05.05.2018 08:30 Uhr möglich. Es wird ein Aufschlag von 50 % berechnet.
- Einstufung:** Yardstick 2018 (Revierlisten Lübecker Bucht / Fehmarn),
Yardstick / ORC-I / ORC-Club
- Liegeplätze:** Auswärtigen Yachten werden auf der Leuchtenfeldseite oder im Passathafen Liegeplätze angeboten.
Bitte beim Hafenmeister des LYC 04502-75554 oder 0176 98639200 anmelden.
- Regattabüro:** Clubhaus Leuchtenfeld des LYC
Am Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde
Tel. 04502 – 86900
- Segelanweisungen:** Ausgabe am 04. Mai 2018 16:00 -19:00 Uhr im Regatta-Zentrum oder am 05.Mai 2018 ab 08:00 Uhr
- Rahmenprogramm:**
- Fr. 04.Mai 2018: „WELCOME-BEER“ für Regattateilnehmer im Restaurant „MARINA“
(19:00 Uhr)
- Sa. 05.Mai 2018: „MAIBOCK-ANSTICH“ für Regattateilnehmer
(ab ca.18:00 Uhr) „BBQ- ABEND ALL YOU CAN EAT“ für Regattateilnehmer und Begleitungen
18,50€ pro Person.
(Anmeldung mit der Online – Meldung / Bezahlung vor Ort)
„TAGESPREISVERLEIHUNG“
Auf der Terrasse und im Obergeschoss im Restaurant „MARINA“
- Siegerehrung:** Sonntag, 06. Mai 2018, ca. 2 Std. nach Wettfahrende
- Vermessung:** In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
ORC-Yachten müssen in Abänderung der WR 78. gültige ORC-Messbriefe spätestens mit dem Meldeschluss (Ausschreibung Punkt Meldeschluss) abgegeben. Der Veranstalter behält sich vor, die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen oder das erhöhte Meldegeld nach Meldeschluss zu berechnen (siehe Punkt Nachmeldung).
- Wertung:** ORC-Int. und ORC-Club Klassen werden nach „Time on Time TMF Inshore“ gewertet. Die Wettfahrten in allen Klassen werden nach dem DSV-Low-Point-System gewertet. Eine Wertung erfolgt auch, wenn nur eine Wettfahrt gesegelt wird.

Für die Wertung des Ostsee – Cup zählt parallel zu dieser Ausschreibung, auch die des Ostsee – Cups 2018.
- Sicherheit** Für die Up & Down-Wettfahrten und die Kurzstrecken Wettfahrten: Wenn Klassenregeln Sicherheitsausrüstung vorschreiben, soll diese mitgeführt werden. Andernfalls gelten die ISAF Offshore Special Regulations Kategorie 4.
Alle Schiffe müssen ein funktions- und empfangsbereites Schiffs-UKW-Gerät oder Mobiletelefon haben.



Ausschreibung Ostsee-Cup Maibock-Regatta

05./06.Mai.2018



HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Regatta teil. Siehe Regel 4 WR, „Teilnahme an der Regatta“. Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden, Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 Euro deckt, vorweisen können.

DATENSCHUTZHINWEIS

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten unter den folgenden Bedingungen verarbeiten und speichern:

Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert.

Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst.

Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben und an Dachverbände wie World Sailing, DSV und Klassenvereinigungen weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden.

Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und Telemediengesetz.

Weitere Informationen:

Der Teilnehmer(in) erklärt sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten. Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung. Jedem Boot können on-board-cameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.

Maibock Regatta 05./06.05.2018 in Lübeck - Travemünde
Meldung, Haftungsausschluss und Datenschutzerklärung



Die fett gedruckten Angaben müssen ausgefüllt werden!!!

Name des Bootes: _____ **Segelnummer:** _____

Farbe des Rumpfs: _____ **Bootstyp:** _____

Steuermann/ _____ **männl. weibl.**
Steuerfrau: _____

(Name) (Vorname) (Geburtsdatum)

Anschrift: _____
 (Straße) (Postleitzahl/Ort)

Telefon/Fax/E-Mail: _____
 (Telefon) (Mobil) (E-Mail)

DSV-Verein: _____
 (Name) (Abkürzung) (DSV-Reg.-Nr.)

Bordhandy: _____ **(über diese Nummer muss die teilnehmende Yacht während der Regatta erreichbar sein)**

Crewmitglieder Anzahl: _____

Crewmitglied: _____ Crewmitglied: _____
 (Name) (Vorname) (Name) (Vorname)

ERKLÄRUNG: „Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel

Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Regatta teil. Siehe Regel 4 WR, „Teilnahme an der Regatta“. Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden, Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinal-pflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinal-pflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten. Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die Schäden mit mindestens 5 Mio € deckt, vorweisen können.

Unterschriften:

(Ort und Datum) (Steuermann/Steuerfrau) (Erziehungsberechtigter bei minderjährigen)

Datenschutzerklärung

Mit der Unterschrift zur Meldung der Maibock-Regatta 2018 willigt der/die Teilnehmer/in den in der Ausschreibung unter „Datenschutzhinweis“ beschriebenen Erläuterung zur Speicherung und Verarbeitung der mit dieser Meldung und der mit Teilnahme an der Regatta erfassten und gespeicherten Daten zu.

(Ort und Datum) (Steuermann/Steuerfrau) (Erziehungsberechtigter bei minderjährigen)